



TRAIL SUPPLY AG

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses High-Tech Produktes.

Es ist Ergebnis langjähriger Forschung und Entwicklung in verschiedenen MTB-Wettbewerben.

Die Pepi's Tire Noodle (PTN) unterliegt strengen Prüfungen und Qualitätskontrollen. Sollte jedoch unser Produkt, trotz exakter Montage nach der Montageanleitung, einen Fehler aufweisen, bitten wir Sie, uns unter kontakt@trailsupply.ch zu kontaktieren.

Sollte es notwendig sein das Produkt zur Kontrolle einzusenden, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Die PTN ist ausschließlich für den Rennsport / Wettkampf entworfen worden und nicht für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr bestimmt.

Die PTN ist ausschließlich für die Verwendung mit Scheibenbremsen vorgesehen. Durch eine Verwendung mit Felgenbremsen kann es durch Hitzeeinwirkungen zu Schäden an der PTN führen.

Die gesetzliche Garantie beschränkt sich daher nur auf Material- und Produktionsfehler und kommt nicht für Schäden an Fahrzeugen, auf Eigentum und / oder Personenschäden und / oder bei Missbrauch bzw. Manipulation auf.

Die RACING ULTRA LITE Materialien der PTN unterliegen einem normalen Verschleiß und können bei starker Belastung Risse oder Löcher aufweisen.

Es wird keine Haftung für fehlerhafte oder nicht konforme Installation gemäß den beigefügten Anweisungen übernommen.

Installieren Sie die PTN immer mit einer kompetenten Person, wie einem Mechaniker.

Die Montage sollte bei Raumtemperatur erfolgen.

Wenn Sie Zweifel haben, zögern Sie nicht, unseren technischen Support zu kontaktieren.

Die PTN wurde entworfen, um hohen Belastungen standzuhalten. Trotzdem ist es ratsam den Zustand am Ende eines jeden Rennens oder zumindest in Verbindung mit dem Reifenwechsel zu überprüfen.

Die PTN darf (z.B. zum Versand) weder geknickt, noch eingedreht werden.

Wichtige Montagehinweise

Verwenden sie nur die mitgelieferten PTN Ventile. Nur damit ist eine einwandfreie Funktion gewährleistet.

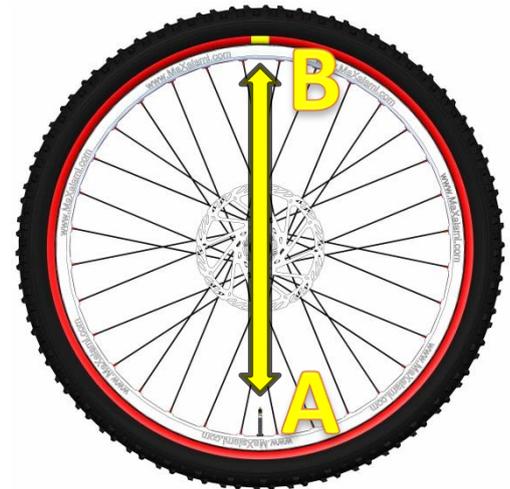
Stecken Sie das Ventil von Innen durch das Felgenloch und sichern es mit der Mutter. Der Schlitz sollte parallel zur Felge ausgerichtet sein.



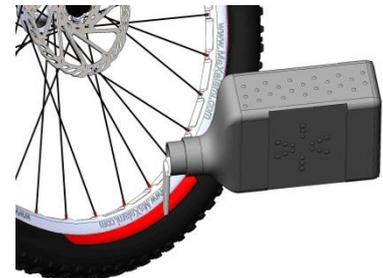
1. Montieren Sie den Reifen bei Raumtemperatur einseitig auf die Felge. Positionieren Sie die PTN mit dem gelben PTN Aufkleber gegenüber dem Ventil. Die PTN sollte mit leichter Spannung auf der Felge sitzen.

A = Seite des PTN Ventils

B = Aufkleber gelb PTN



2. Arbeiten Sie die Reifenflanke bis auf einen Spalt rundherum unter die PTN. Zum Fixieren des Reifens können Sie ggf. Klettbänder verwenden. Füllen Sie Tubeless Dichtmittel nach Herstellerangaben ein. Bei extrem stramm sitzenden Reifen empfehlen wir, das Einfüllen durch den Ventilstutzen mittels einer Spritze.



3. Drücken Sie die restliche Reifenflanke über die Felge und pumpen den Reifen auf ca. 2 bar auf, so dass der Reifen sich in das Felgenhorn setzt. Bei Verwendung von Reifenhebern, kann die PTN beschädigt werden.
4. Die PTN sollte je nach Größe mindestens mit 1 bar Reifendruck betrieben werden. Regelmäßiges Nachfüllen des Dichtmittels verhindert einen vorzeitigen Abrieb.

Die PTN ist Verbrauchsmaterial

Es ist ganz normal, dass sie beim Gebrauch Stiche oder Schnitte bekommt. Sie verliert dadurch ihre Funktion nicht.

Bei mehreren „Snake Bites“ ist es ratsam die PTN zu wechseln oder die hintere mit der vorderen PTN zu tauschen.

Bitte beachten sie das Montagevideo auf <http://www.maxalami.com>

Sollten Sie bei der Montage unsicher sein, kontaktieren Sie bitte eine Fachwerkstatt.